

Réunion publique du 10 sept 2019

Compte-rendu Atelier 3

Les thèmes abordés en atelier 3 lors de la réunion publique sont les suivants :

- Mobilité :
 - Maryse Joissains veut réduire la part de l'automobile de 56% à 50% mais on sait qu'à ce niveau (et même à 45%) il reste toujours des difficultés de circulation. Il faut viser 30 %.
 - Aix est au centre d'un vaste espace urbain, et il faut qu'on réfléchisse globalement, notamment on doit voir comment on gère les flux de personnes arrivant de la périphérie (La Fare, Pertuis, le Var, ...)
 - Si on diminue la part de la voiture, ça augmentera le nombre de vélo et motos. Actuellement ils envahissent déjà les espaces piétons notamment pour stationner et ce en toute impunité. Il faut aménager des espaces pour ces modes de transport et verbaliser ceux qui s'installent n'importe où.
 - Il faut aborder la question de la gratuité des transports en commun sur Aix
 - Augmenter le nombre de voies de transport en commun en site propre (en particulier pour rejoindre la zone des Milles et de La Duranne) => si les bus ne sont pas bloqués dans les bouchons, ça augmente la ponctualité et l'attractivité des transports en commun.
 - Revoir les plages horaires de fonctionnement des bus : les habitants des Milles et de la Duranne n'ont plus de bus après 20h pour rentrer chez eux, absence de bus le dimanche
 - Transport ferroviaire :
 - Revoir la possibilité de doubler la voie de chemin de fer Aix-Marseille
 - Réouverture de la ligne Aix-Rognac pour desservir la zone des Milles
 - Se battre contre la fermeture de la ligne Aix-Pertuis (et même rouvrir des gares à Celony, Puyricard et Cadarache (7000 travailleurs))
 - Proposition de trottinette électrique (basé sur un système de stations comme Velib' ou VeloV pour éviter l'anarchie des systèmes où elles sont laissées dans la rue).
- Logement
 - L'extension du territoire aixois est entre autres lié à la cherté du logement sur Aix. Il faut une politique sociale du logement (mise en place du contrôle des loyers)
 - Il y a beaucoup de précarité énergétique et d'insalubrité (notamment dans les petites copropriétés qui ont laissé les choses se dégrader). Il faut un programme pour inciter à rénover.
 - Problème des spéculateurs qui rachètent des maisons / terrains pour construire des ensembles de logements, mais jamais plus de 28 logements pour ne pas avoir à créer des logements sociaux.
 - Problème de bruit : voir isolation sonore et/ou mobilisation de la police municipale pour réduire le tapage nocturne (notamment autour des bars).
- Energie
 - A Aix, il manque une politique de production d'énergie verte, par exemple en installant des panneaux solaires sur les toits des bâtiments publics.

- Penser à développer le panneau solaire thermique, plus propre (pas de métaux rares) et facile à mettre en œuvre, mais pas mis en avant car pas assez rentable pour les promoteurs.
- Santé
 - Aix est une des villes les plus polluées de France, ce qui affecte la santé des habitants. On pourrait réfléchir à prendre des mesures sous l'angle de la santé : réduire le nombre de voiture, mettre en place des sources d'énergie verte, ...
 - Question sur la pertinence à rouvrir le vieux projet de couverture de l'A51 (réduction du nombre de particules pour les quartiers voisins mais aussi réduction de l'isolement des quartiers ouest).
 - Les quartiers qui souffrent le plus de la pollution sont les quartiers populaires.
- Biodiversité
 - Sur Aix, il y a des endroits riches de ce point de vue (jardins, parc de la Ste Victoire) mais il faudrait les rendre plus accessibles à tous.
 - Il faudrait qu'à l'instar d'autres communes, Aix se déclare « Ville sans pesticide »
- Alimentation
 - On pourrait revoir les menus des cantines pour mettre en place une alimentation locale (moins de transport et de réfrigération, plus d'emplois dans la région) et moins carnée.
 - Pour développer le local, on peut s'appuyer sur un centre-ville dynamique qu'il faut protéger des grandes enseignes. On peut aussi s'appuyer sur la Roue (monnaie locale).
- Propreté :
 - Problème récurrent des poubelles : manque de conteneurs, peu de recyclage (=> la mauvaise gestion permet la prolifération des rats en centre-ville). C'est aussi un problème de contrôle et de management (cf interview de Maryse Joissains sur les déchets de l'Arbois où elle dit que la mairie a laissé faire).
 - Mise en place de solution de compost géré en commun, utilisé ensuite pour des jardins partagé (ex : Croq'Jardin à La Roque d'Anthéron)
 - Actuellement, les matières à recycler partent en grande partie à l'étranger avec un contrôle plutôt léger. Il faudrait développer des filières de recyclage locales (moins de déplacement, des emplois locaux).

Il y a aussi eu quelques remarques plus générales :

- Lors de la prochaine campagne, tout le monde va être écolo. Il faut qu'on montre qu'on ne l'est pas que dans les discours mais qu'on a un programme concret et qu'on va l'appliquer.
- S'appuyer sur les démarches existantes portées par des associations (par exemple appliquer les mesures du Pacte pour la Transition <https://www.pacte-transition.org>)
- Les propositions qu'on fera devront être scientifiquement bien développées et argumentées.
- Les pouvoirs publics ne soutiennent pas assez le tissu associatif qui possède pourtant une bonne expertise sur ses sujets.
- Montrer que nos propositions ne concernent pas que le centre-ville d'Aix mais aussi ses quartiers périphériques et villages.
- En lien avec l'atelier 1: on indique qu'il faudrait des instances citoyennes pour proposer, réagir et contrôler la mise en œuvre des actions (éventuellement constitué par tirage au sort

pour éviter d'être phagocyté par les institutions). Par exemple, à Rennes, 10% du budget voirie est soumis à un choix citoyen.

- Réfléchir aussi à des problèmes à travailler en Métropole (centrale thermique de Gardanne, boues rouges, ...)
- Aix en partage doit, dans sa démarche d'ouverture vers les autres, aller à la rencontre des associations, des syndicats et des collectifs existants (et pas simplement attendre qu'ils viennent).
- Le travail d'Aix en Partage doit porter autant sur un travail de réflexion pour élaborer des propositions que sur des actions concrètes sur le terrain.